

2023

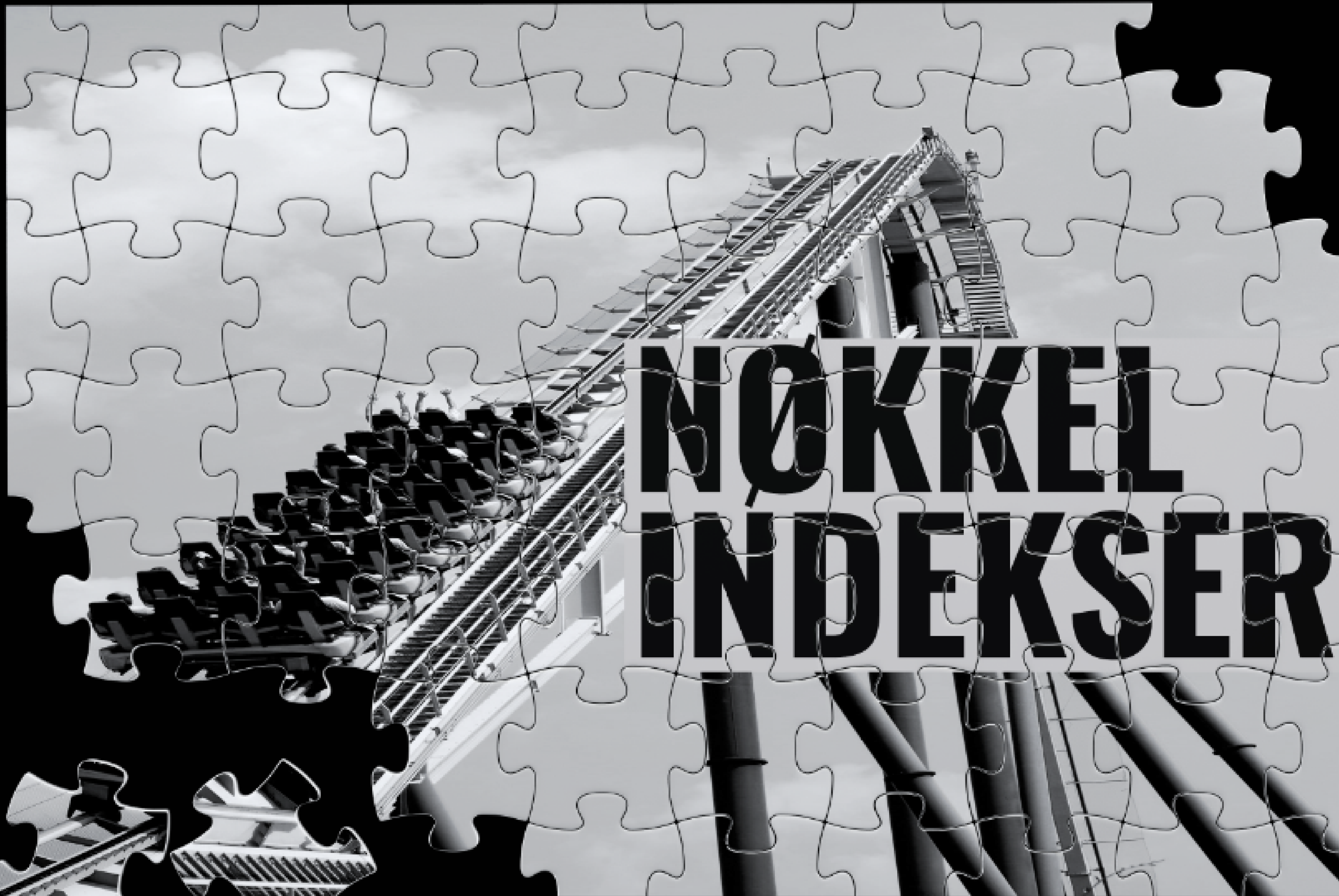
Torsdag 4. mai

AKSJER MED MOMENTUM

FÅ UMIDDELBARE BULL SETUP

INNHOOLD

- S&P
- S&P INDIKATORER
- BRENT
- XLE / OIH OILSERVICE
- NORWEGIAN
- TOMRA
- SCHIBSTED
- AUTOSTORE
- MOWI
- OLJESERVICE AKSJER



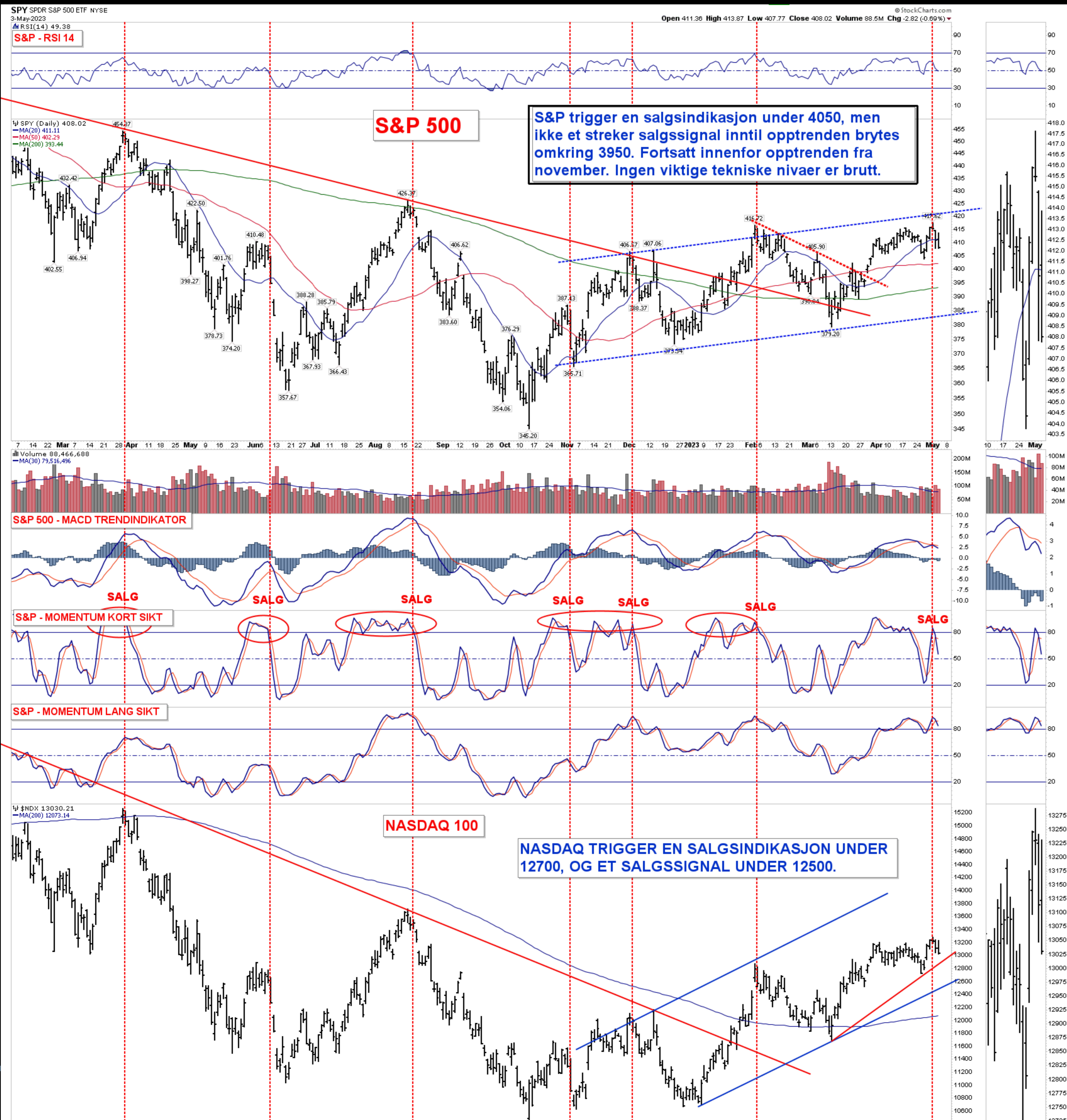
NØKKEL INDEKSER

S&P - MÅNEDSPERSPEKTIV



S&P - TRIGGER NIVÅER & TAKTISK TREND INDIKATOR!

Det er også en negativ divergens mellom indikatoren i midten, RSI momentum 14, og indeksen. RSI faller samtidig som S&P gikk svakt opp. Det er negativt og viser at det ikke var tiltakende momentum på den siste oppgangen,, hvilket er et svakhetstegn.



S&P - 4 AV 4 INDIKATORER TRIGGERET SALG!



S&P - 120 MIN PERSPEKTIV

\$SPX S&P 500 Large Cap Index INDX
3-May-2023

© StockCharts.com

S&P 500 - 120 MIN PERSPEKTIV

Open 4122.25 High 4148.30 Low 4088.86 Close 4090.75 Volume 2.5B Chg -28.83 (-0.70%)





OLJE MARKEDET

BRENT FUTURES - BEKREFTET SALGSSIGNALET UNDER 77,40!

Det tekniske har fungert tilfredsstillende på Brent futures den siste tiden. Salgssignalet ved 78,90, med kursmål 72,14 er allerede blitt innfridd. Skal vi få en litt høyere bunn sett mot mars, som kursmålet indikerer? Eller har ikke mange rukket å selge enda, slik at det kommer ytterligere med nedside. Hedgefondene er ikke aggressive kjøpere slik at det kan komme mer nedside mot 70 eller 68. Trenden i det mellomlangsigte perspektivet og bruddet av 50 dager indikerer at det er mer nedside. I mars bunnet den på en RSI på 28,5 og nå er den 30,25, slik at den er allerede kraftig oversolgt. Inntil det motsatt er bevist anbefaler jeg å vente på signaler som indikerer at de er ferdige med å selge.



XLE ENERGY / OIH OILSERVICE



Boksen til XLE og den siste til OIH viser hvor mange investorer som ligger feil i disse sektor ETF-ene. Og det gjør de i enkeltaksjer også.

Det er derfor man som hovedregel skal være forsiktig med å ignorere slike brudd ned.

Mange kommer i tapsposisjon og det er trolig flere på vei ut enn inn.

Selv om momentumet var avtakende på onsdag skal man være forsiktig med å tolke dette som et bunnsignal.

Jeg trekkes fortsatt i retning av at XLE/OIH skal lenger ned i det korte perspektivet.

Betrakter formasjonene til å være svake.

XLE har utløst et salgssignal ved 81,30, nå 79,40, og kursmålet er 75,80.

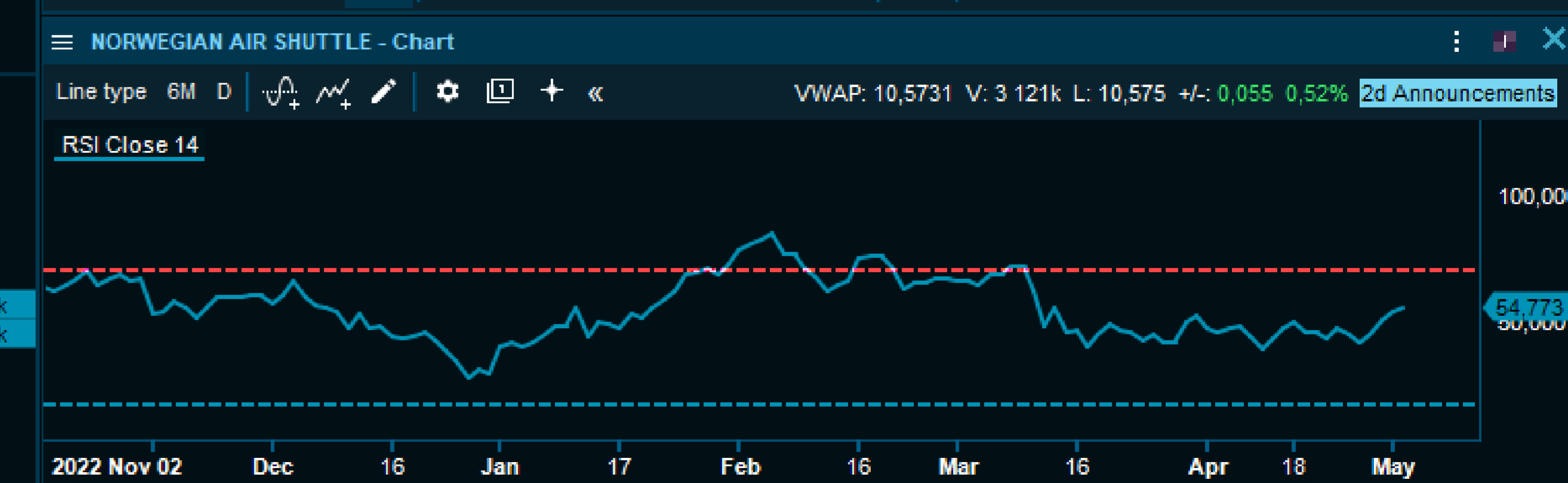
OIH har utløst et salgssignal ved 260,40, kursmålet er 238. Jeg trekker i retning av 222.



SELSKAPSKOMMENTARER

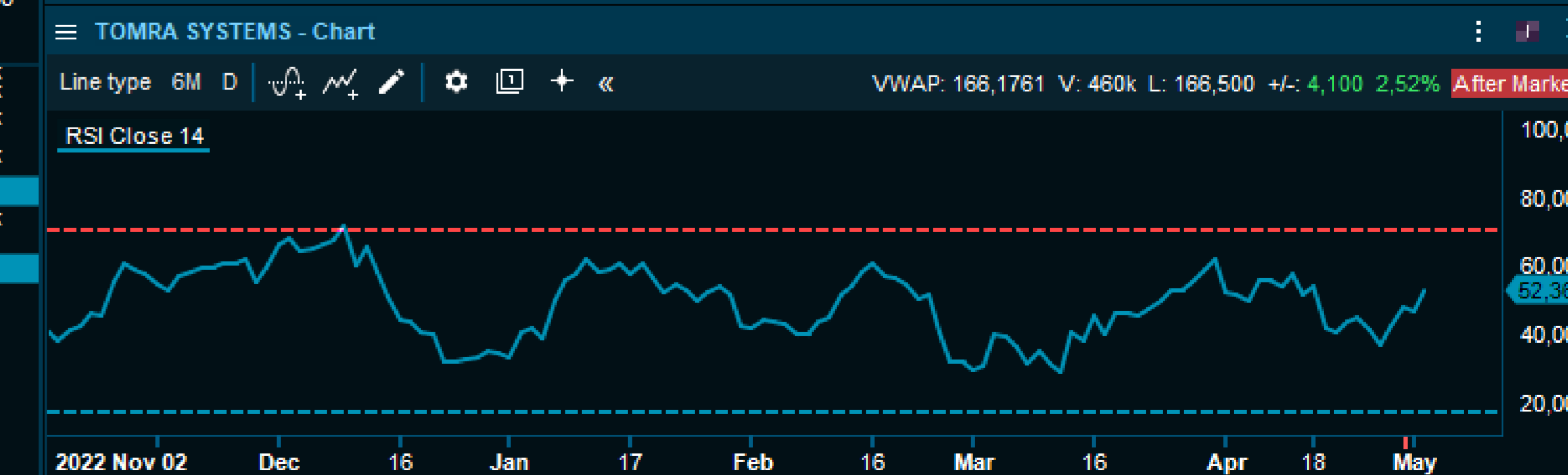
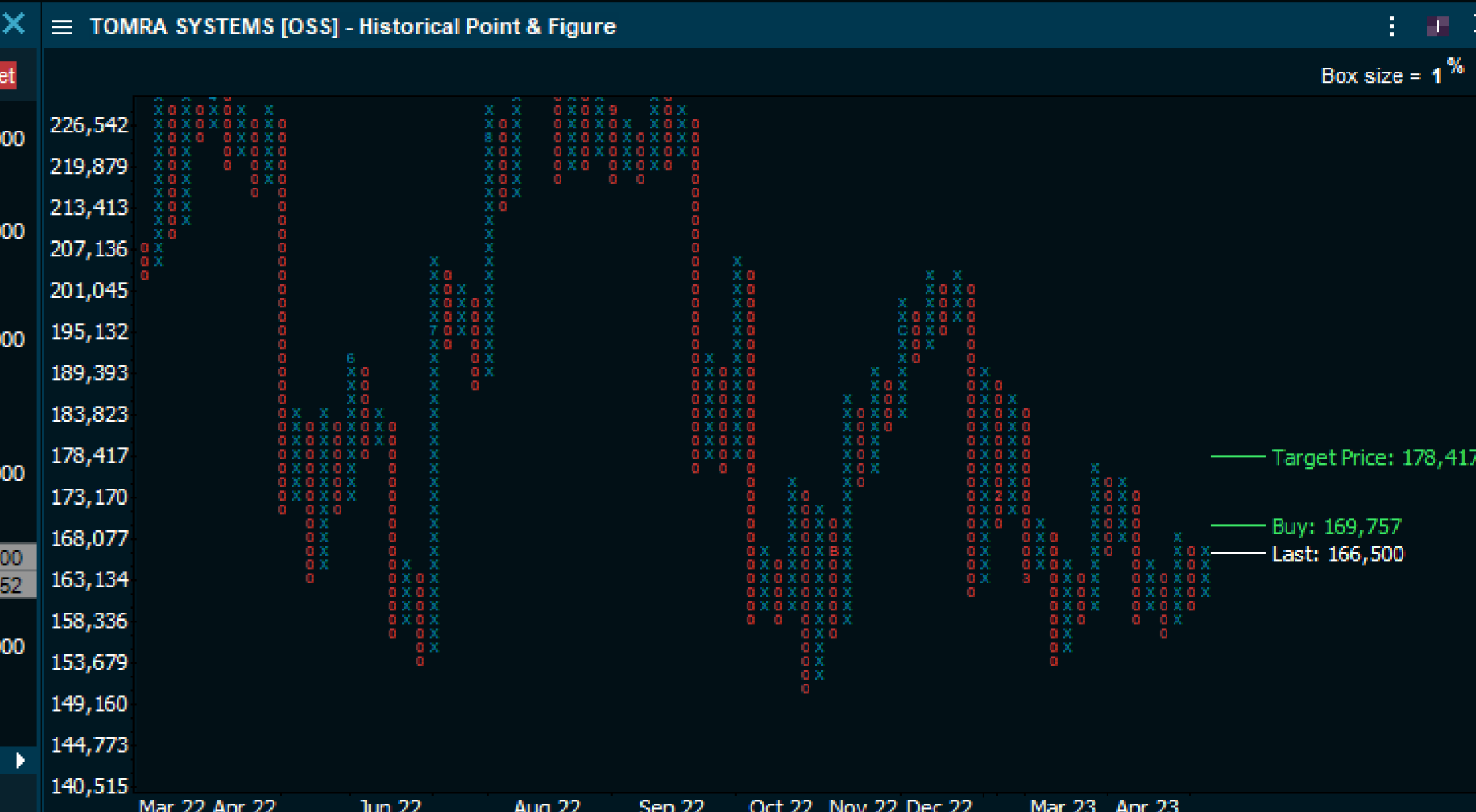
NORWEGIAN SKILLER SEG UT MED ET POTENSIELT SETUP!

I utgangspunktet er jeg skeptisk til flyselskapene og ser vi på kartene er det ikke mange investorer som har tjent penger på disse de siste årene. NAS klarte ikke å bryte opp og i et bekreftet kjøpsignal onsdag. Den spiser av motstanden omkring 50 dager, men det er fortsatt åpent om de klarer å ta ut selgerne. Chartet ser bra ut i Point&Figure og i ukechartet. Det gjør at vi fortsatt skal følge den og ser den ut til å klare å slutte over 10,75 er Norwegian en kortsiktig spekulativ kandidat. Legger vekt på kortsiktig... Brent er bullish for NAS! Trenger å overbevise.



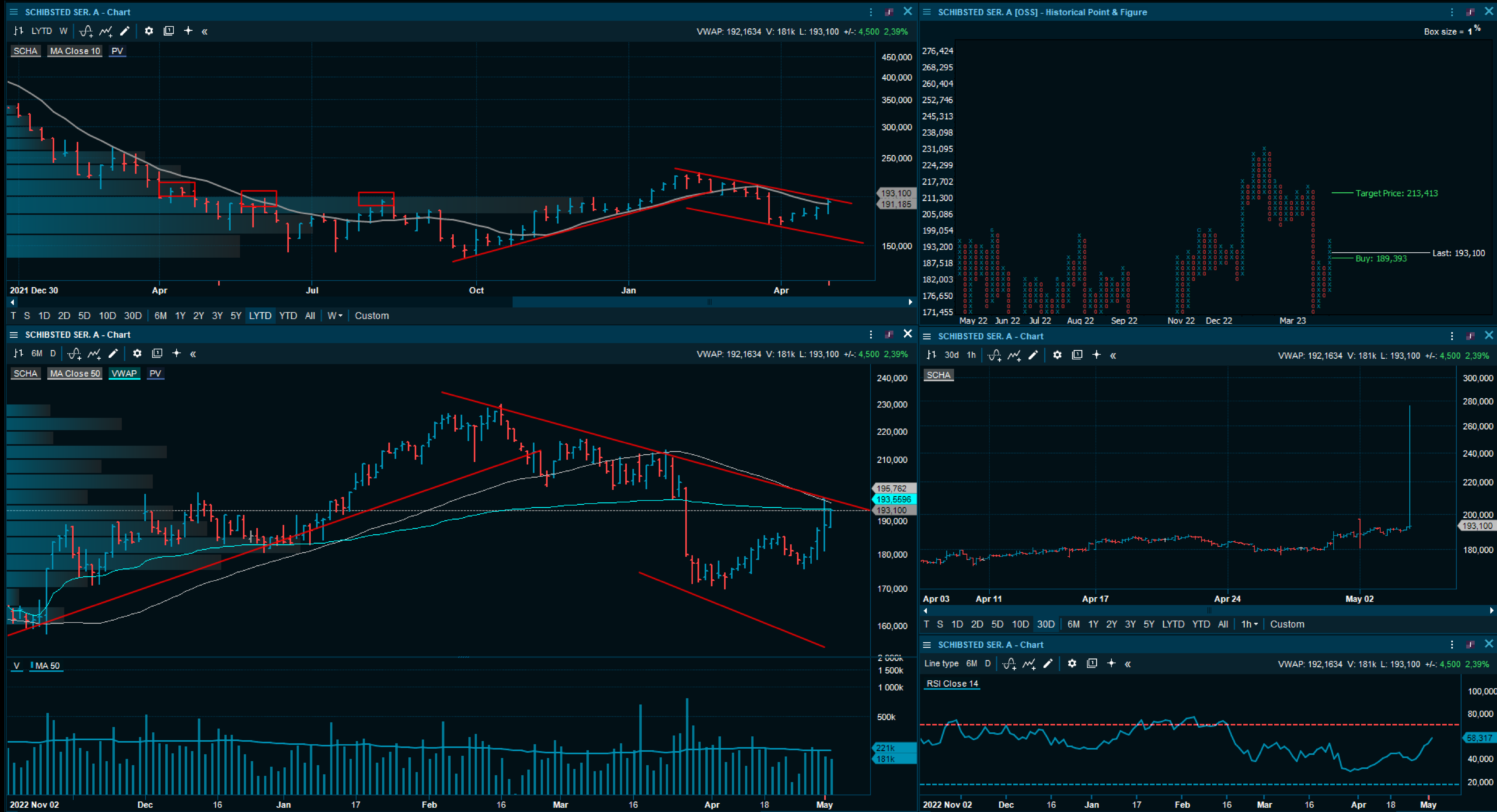
TOMRA

Dette er andre dagen hvor Tomra fremviser underliggende styrke. Formasjonen har ikke forandret seg noe der den handles på 50 dager motstanden og innenfor den aktive nedtrenden. Det som imidlertid er litt interessant er at forrige ukes bunn kun ble marginalt under mars. Nedgangen har vedvart over en lang periode og selgerne kan derfor være ferdige. Volumene er omkring 50 dager snittet og den utløser et kjøpsignal over 170. Kursmålet er imidlertid 178, hvilket gir for lav risk/reward. Usikker på adferden og potensialet på kort sikt. Avventer bedre signaler.



SCHIBSTED

Det har vært bra med økning i momentum de 4 siste sesjonene, men det mangler volum. Kun første dagen var volumet over 50 dager. Volumvektet og 50 dager snittet konvergerer i området den handles innenfor, og det kan derfor være en del selgere her. Handles også innenfor en aktiv nedtrend, men den ligger i kjøp fra 189,50, kursmål 213. Det kan være at den fosser rett gjennom, men tatt i betraktning den negative formasjonen kan det være litt forhøyt innslag av gambling. Den vil imidlertid se bedre ut i uke-chartet hvis den bryter videre opp. Usikker på hvor bra setupet er!



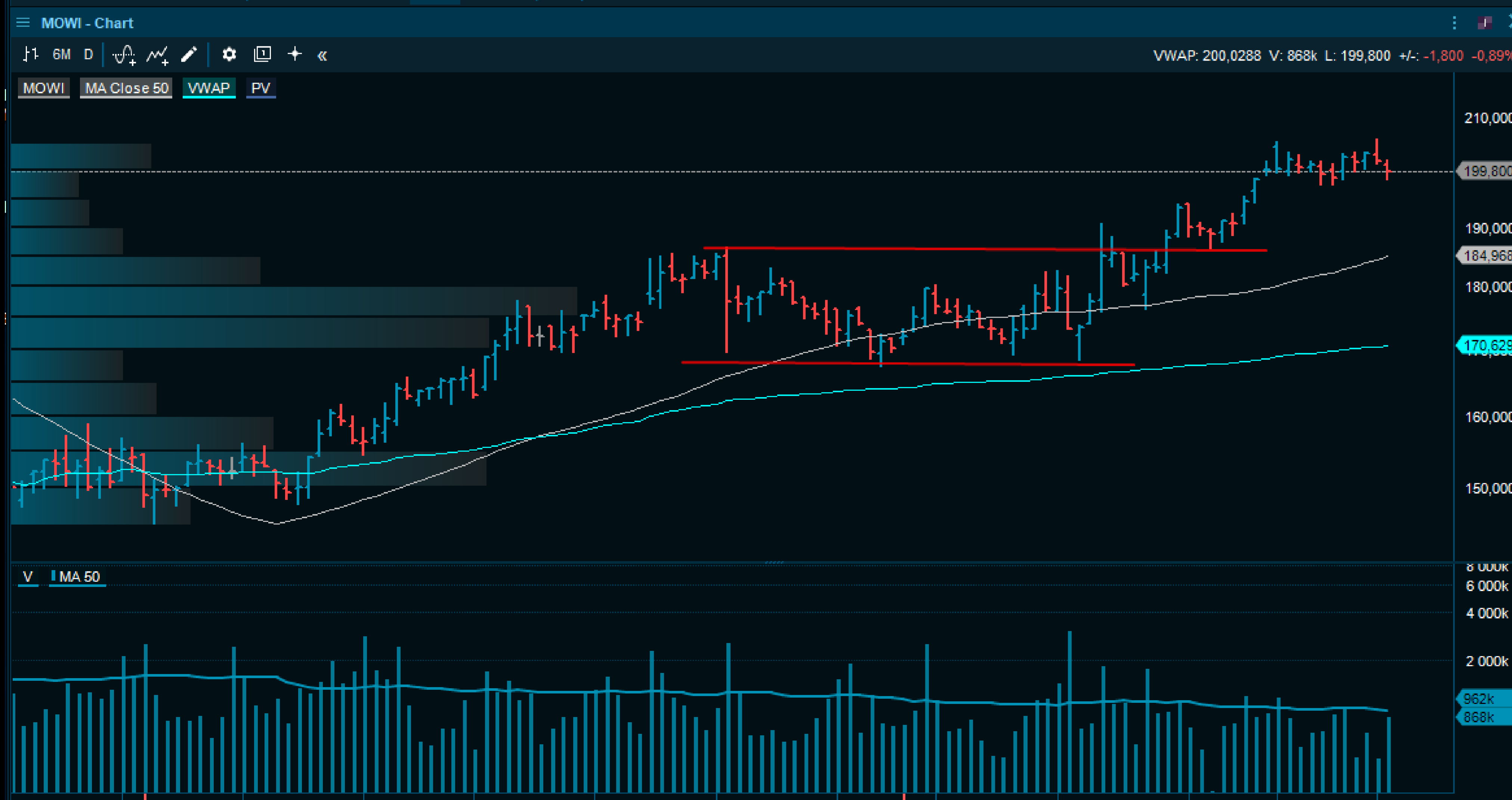
AUTOSTORE

Det ble omsatt 14 mill. aksjer den dagen da Auto brøt opp. Min antagelse er at en del av dette var short-covering. Dagen etter gikk det 22 mill (brorparten var plasseringen fra insidene) og 3,3 mill aksjer de to siste dagene. Det er noen som har tatt imot en del aksjer her og faller Auto videre under (falt under 50 dager onsdag) volumvektet snitt ved 21,16 og det desidert mest viktige nivået 19,80 kan aksjen gå inn i et fritt fall. Nå kan den være topptung fordi mange lastet opp når den så veldig bra ut den dagen den brøt opp (14 mill dagen). Under 19,80 skal man være forsiktig! Vi får se om 21,16 holder i første omgang. Risken har økt og det kan med onsdag blitt skapt noen ubalanser og nervøse investorer.



MOWI

Det er ikke bekreftet, men med tirsdagens intra-dag vending ned har Mowi sendt ut signaler for at vi kan ha en kortsiktig toppformasjon på plass. Under de forrige bunnene kan det komme en tilsvrende korreksjon som i mars på ca. 15 kroner. dette er ned mot 50 dager snittet så slik sett kan det bli riktig. Under 197,50 vil et scenario for ytterligere korreksjon bli bekreftet. Salmar har ikke klart noe annet enn å få inn investorer de siste 12 dagene! Begynner den også å bli topptung? Den skulle ha brutt videre opp da chartet har sett potent ut. Er som nevnt skeptisk når bra chart ikke resulterer i en videre oppgang.



OLJESERVICE

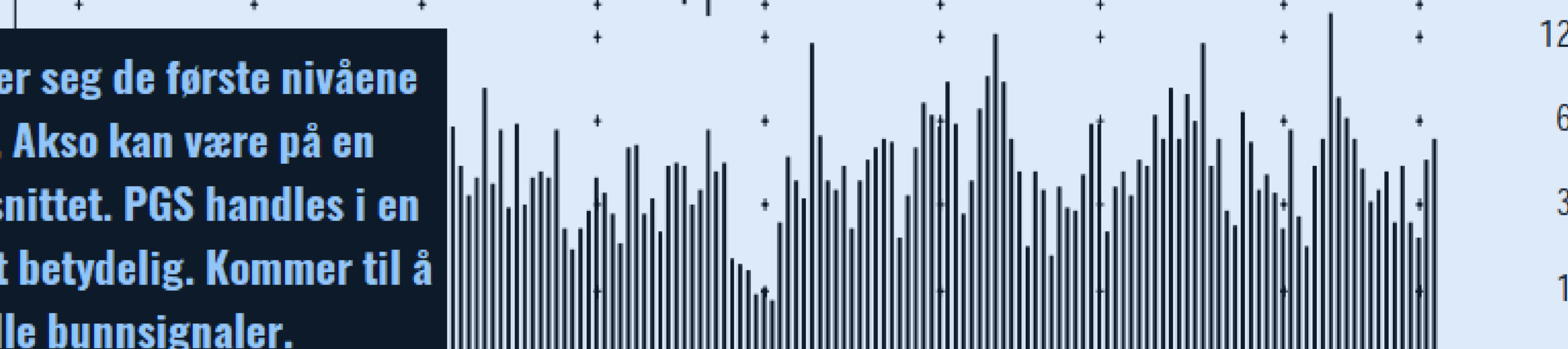
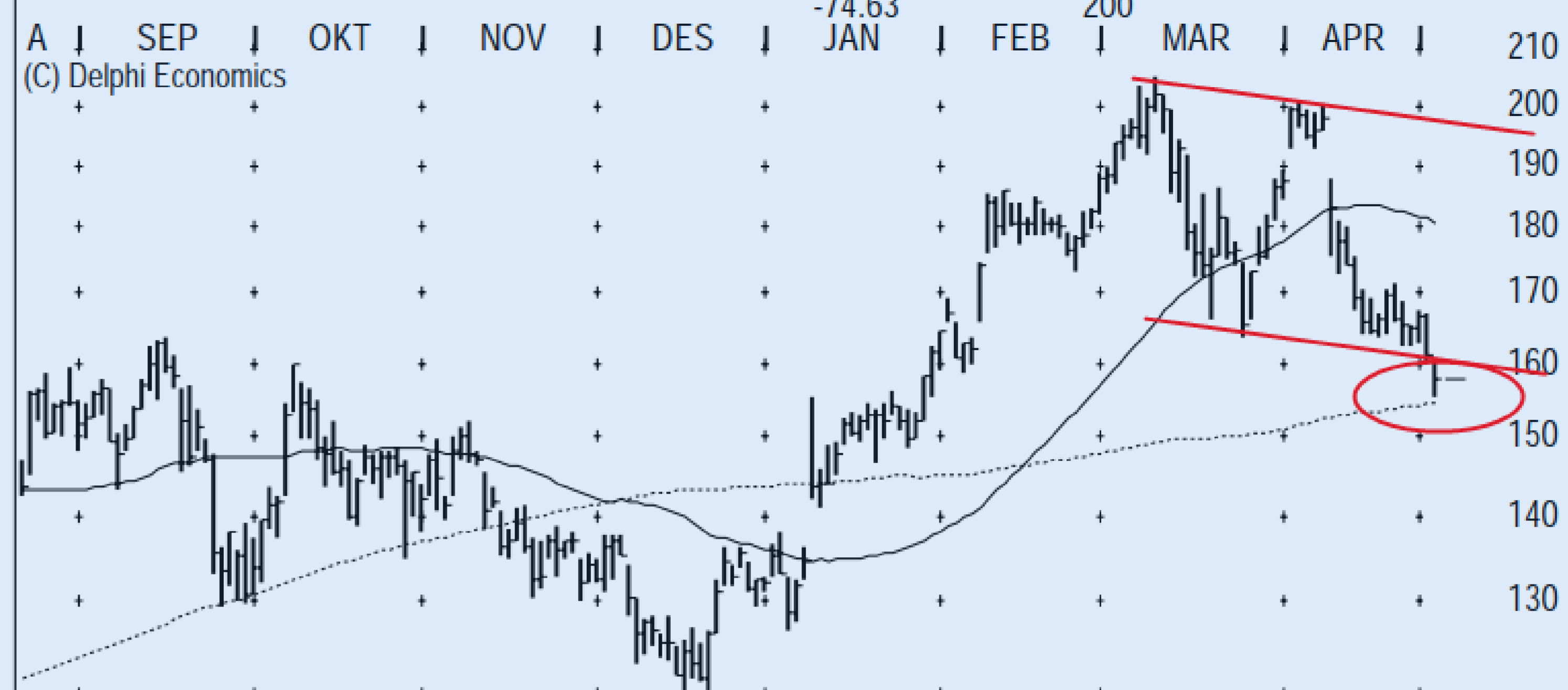
SUBSEA 7 S.A./OB

114.05 50 20230503



TGS-NOPEC GEOPHYSICA

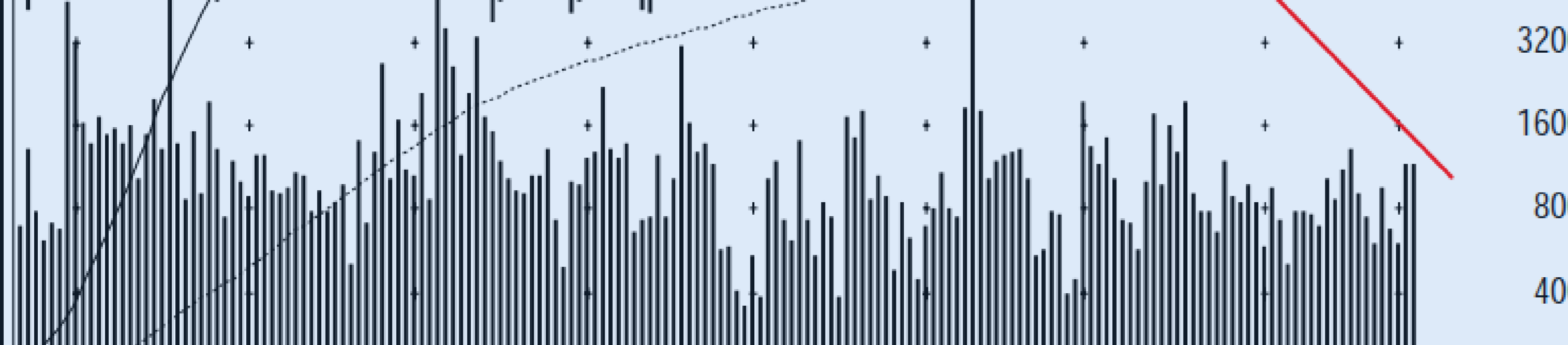
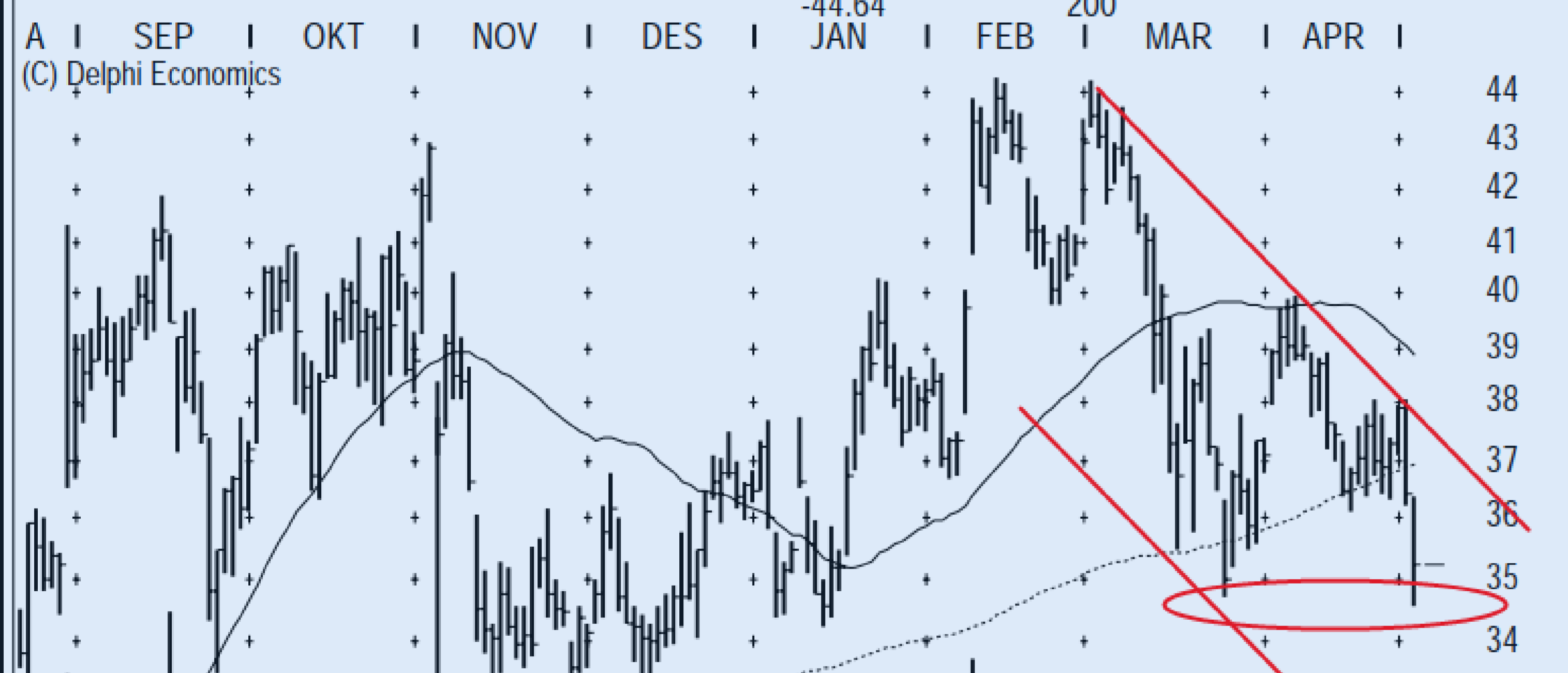
157.90 50 20230503



Det er flere av oljeservice aksjene som nærmer seg de første nivåene som kan skape en bunn. Subsea ned mot 105, Akso kan være på en dobbel-bunn, TGS er rett ovenfor 200 dagers snittet. PGS handles i en interessant kileformasjon og har allerede falt betydelig. Kommer til å følge sektoren ved OIH og lete etter potensielle bunnsignaler.

AKER SOLUTIONS/OB

35.22 50 20230503



PETROLEUM GEO-SERVIC

7.03 50 20230503

